



## À SOULIGNER

- Système intégral
- Matériaux et accessoires de haute qualité
- Fonctionnement fiable
- Contrôle d'accès

## Lieux d'application



Autoroutes,  
routes et voies  
publiques



Propriétés  
et terrains  
publiques

### AUTOMATISMES POUR PORTAILS COULISSANTS

Du portail coulissant résidentiel au grand portail industriel, les automatismes pour portes coulissantes à crémaillère de Rivisa sont conçus sur mesure pour chaque installation. Conçus pour fonctionner dans toutes les conditions atmosphériques, leur entretien est simple et rapide.

APPLICATION	LONGUEUR
RÉSIDENTIELLES	PORTAILS JUSQU'À 5m00
INDUSTRIELLES	PORTAILS JUSQU'À 15m00

### AUTOMATISMES POUR PORTAILS PIVOTANTS

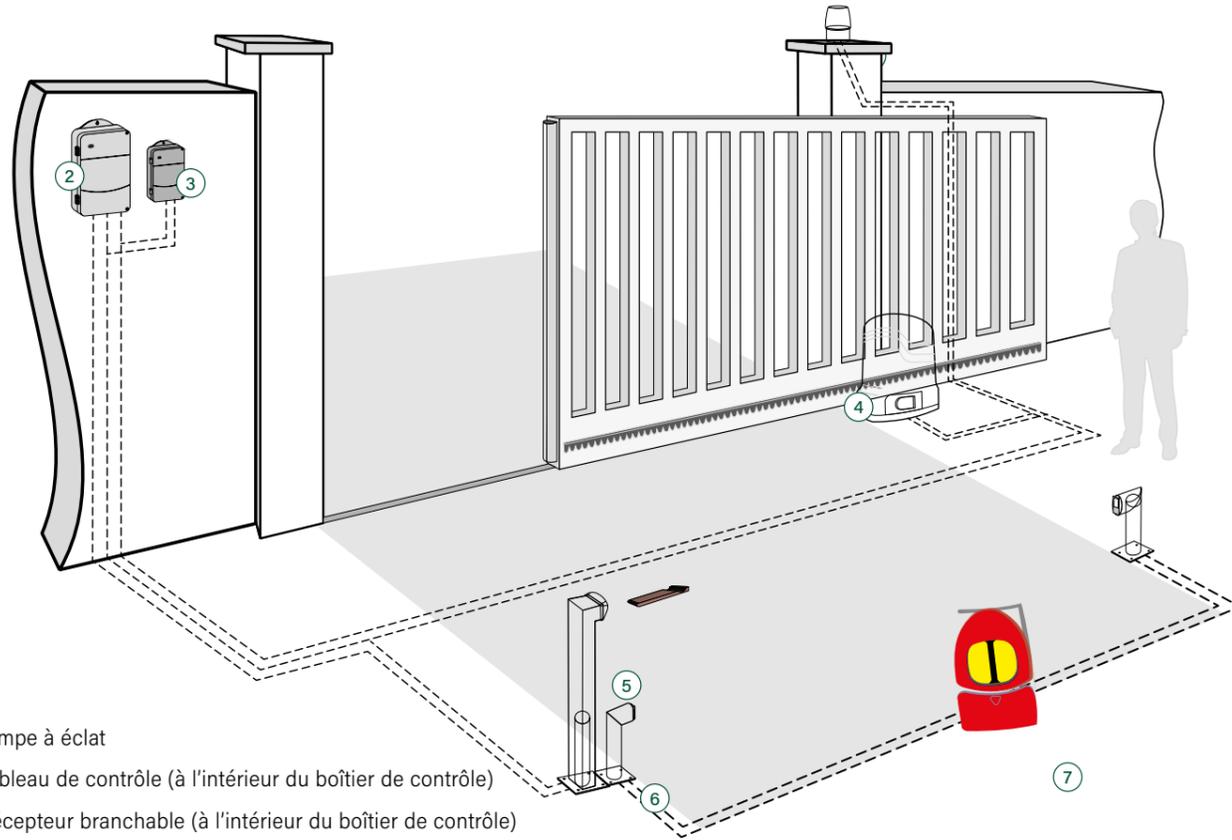
Pour les portails pivotants à un ou deux vantaux, pour zone résidentielle, collective ou industrielle, nos automatismes électromécaniques ou oléodynamiques offrent toujours une réponse adaptée à vos exigences.

APPLICATION	LONGUEUR
RÉSIDENTIELLES	BATTANTS JUSQU'À 2m00
INDUSTRIELLES	BATTANTS JUSQU'À 3m50

### BARRIÈRES

Les barrières automatiques de Rivisa sont conçues pour le contrôle de l'accès aux zones privées, co-propriétés, parkings, garages collectifs et installations industrielles.

## Automatismes pour portails coulissants



1. Lampe à éclat
2. Tableau de contrôle (à l'intérieur du boîtier de contrôle)
3. Récepteur branchable (à l'intérieur du boîtier de contrôle)
4. Moteur réducteur pour portail coulissant
5. Fermeture "sans contact" et clé
6. Photocellule
7. Télécommande

### Moteur réducteur type 1

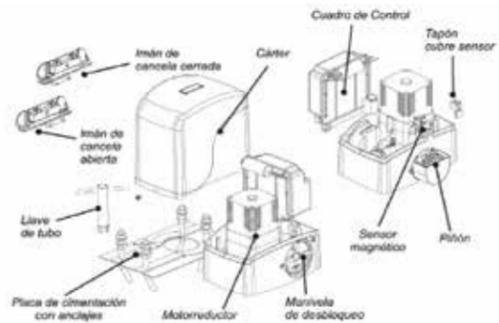
Motorisation portail coulissant 1-10m

- Actionneur pour portails de 1m00 à 10m00 de longueur.
- Puissance: 350W fermail de déblocage avec clé.
- Vitesse du vantail: 12m/min.

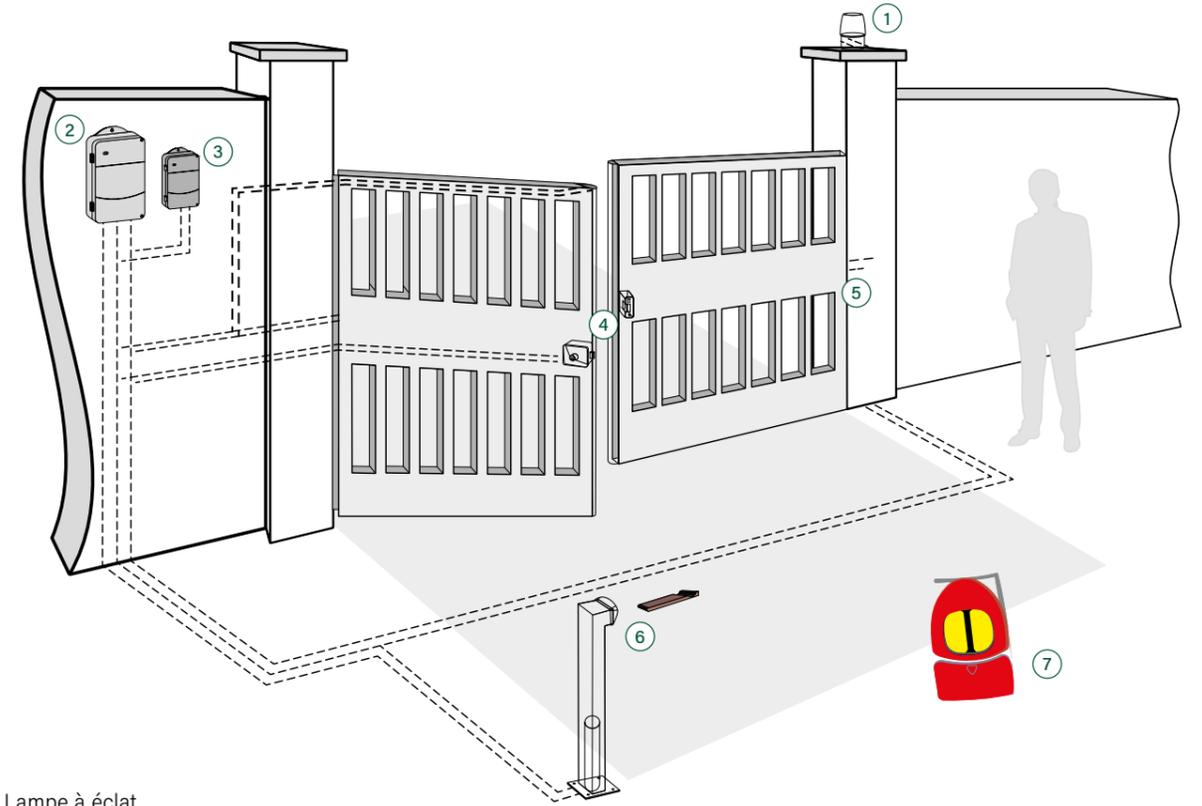
### Moteur réducteur type 2

Motorisation portail coulissant 11-15m

- Actionneur pour portails de 11m00 à 15m00 de longueur.
- Puissance: 450W fermail de déblocage avec clé.
- Vitesse du vantail: 10mètres/min.



## Automatismes pour portails pivotants



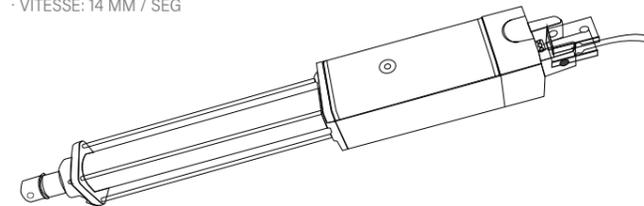
1. Lampe à éclat
2. Tableau de contrôle
3. Récepteur branchable (à l'intérieur du boîtier de contrôle)
4. Électro-serrure
5. Motorisation pour portail battant
6. Fermeture « sans contact » et clé
7. Télécommande

### Motorisation portails pivotants

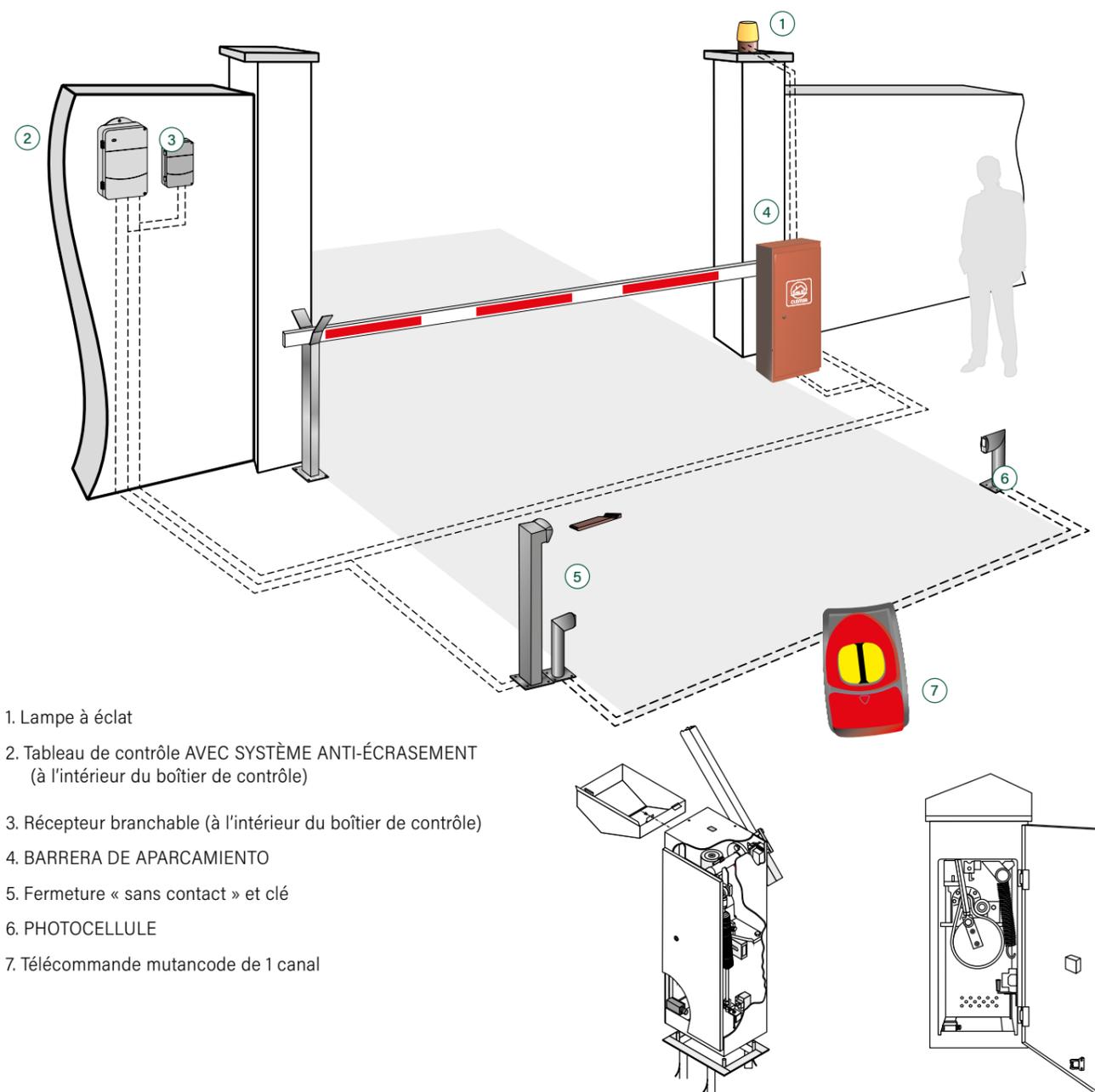
Actionneur pour portails battants:

- Portails d'1 vantail de 1m00 à 2m50 de longueur.
- Portails de 2 vantaux de 2m00 à 5m00 de longueur.
- Portails d'1 vantail de 2m50 à 4m00 de longueur.
- Portails de 2 vantaux de 5m00 à 8m de longueur.

- MOTEUR/RÉDUCTEUR ÉLECTRONIQUE MONOPHASIQUE À 230V-50HZ
- PUISSANCE: 250W
- VITESSE: 14 MM / SEG



## Barrières automatiques



1. Lampe à éclat
2. Tableau de contrôle AVEC SYSTÈME ANTI-ÉCRASEMENT (à l'intérieur du boîtier de contrôle)
3. Récepteur branchable (à l'intérieur du boîtier de contrôle)
4. BARRERA DE APARCAMIENTO
5. Fermeture « sans contact » et clé
6. PHOTOCÉLULE
7. Télécommande mutancode de 1 canal



## Accessoires



ÉMETTEUR COMMANDE À DISTANCE



PHOTOCÉLULE



SÉLECTEUR À CLÉ



LAMPE À ÉCLAT



CLAVIER BT 100



BOUTON 1 BOUTON-POUSOIR BP 01



VISEUR PROTECTION PHOTOCÉLULE

### SUR LES MOTEURS DE RIVISA:

- La société a obtenu la Certification de Système de Gestion de Qualité ISO 09001-2008.
- Les actionneurs sont conformes aux directives : 2006/42/CE, 2006/95/CE, 2004/108/CE.
- Déclaration de conformité CE livrée dans le Manuel d'installation.
- Le moteur-réducteur du portail est conforme à la réglementation UNE EN 60335-2-103-2003.
- Les dispositifs de sécurité pour la protection contre l'écrasement, le cisaillement et l'entraînement lors de l'opération normale des portails coulissants motorisés est inclus, ainsi que la protection contre l'écrasement en cas de faute de motorisation ou coupe électrique, en y joignant la justification de la conception, le test conformément à la réglementation UNE EN 12453, UNE EN 12445 et UNE EN 12978 et les directives ci-dessus mentionnées.
- Chaque portail inclura un actionneur avec un tableau de contrôle de manœuvre dûment équipé et à l'épreuve des intempéries IP65, qui permettra d'opérer à distance (démarrage et arrêt) chaque vantail des portails de forme indépendante. En plus, on peut fournir un ensemble de fin de course qui permettra de connaître l'état (fermeture/ouverture) de forme indépendante pour chaque vantail associé aux portails coulissants.
- La manœuvre d'ouverture et de fermeture pourra se réaliser (dans le cas des portails motorisés) moyennant deux modes de contrôle possibles:
  1. Contrôle semi-automatique. L'ouverture sera commandée par un émetteur de forme volontaire. En aucun cas le portail pourra s'ouvrir automatiquement.
  2. Contrôle automatique. L'ouverture sera commandée par un émetteur de forme volontaire et la manœuvre de fermeture de forme automatique avec un temps d'attente programmé.