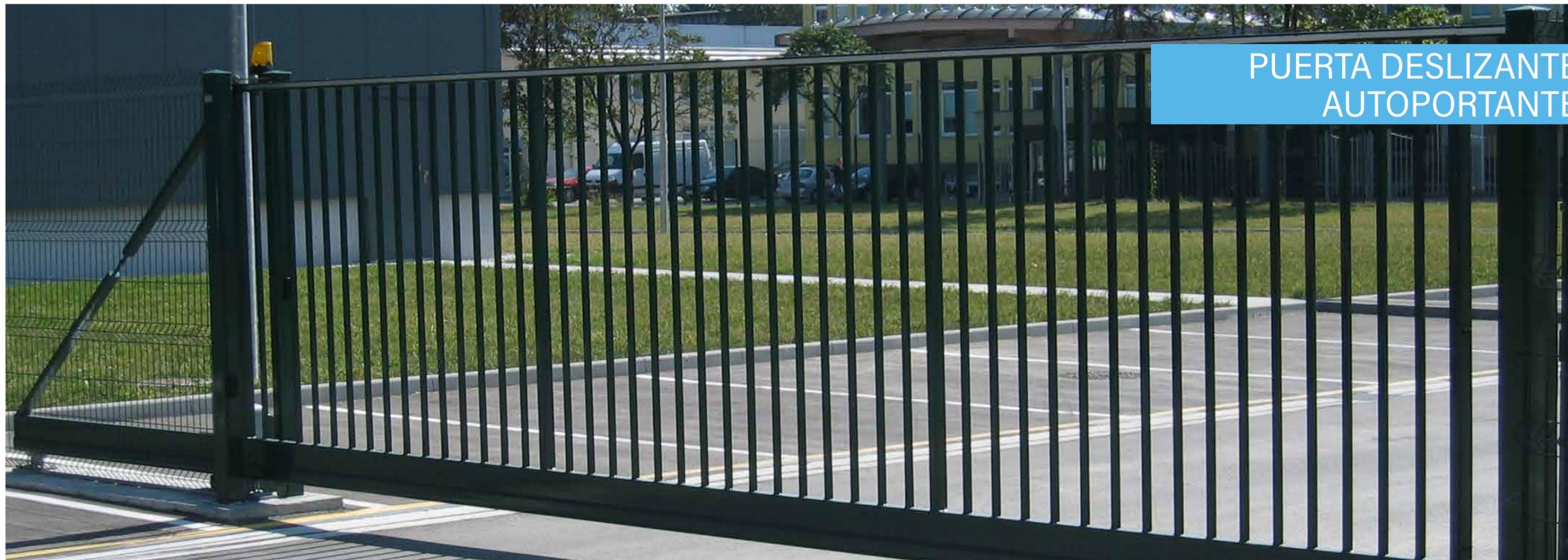


# PUERTA DESLIZANTE AUTOPORTANTE

PUERTAS AUTOPORTANTES



**10**  
AÑOS DE  
GARANTÍA

## A DESTACAR

- Sistema de apertura y cierre sin rail
- Facilidad de funcionamiento
- Sistema completo
- Tiempo de vida excepcional gracias al recubrimiento anticorrosión
- Puertas homologadas según la normativa CE

## Lugar de aplicación



Aeropuertos Almacenes y fábrica Zonas militares Centros penitenciarios Centrales eléctricas Zonas portuarias

## Líneas generales

### LA PUERTA AUTOPORTANTE ES IDEAL PARA:

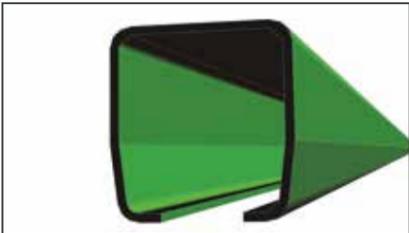
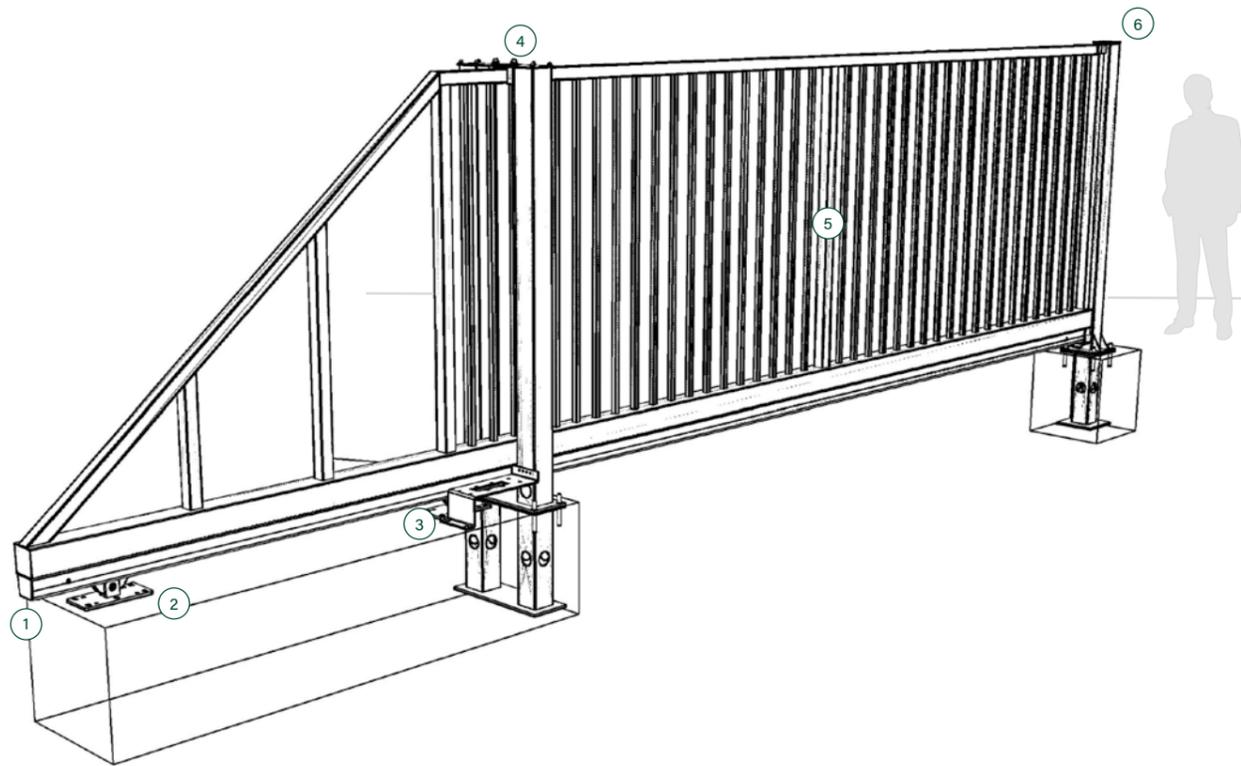
- Zonas donde se disponga de un espacio elevado para la apertura de la puerta (aproximadamente 2 veces la luz de paso de la puerta).
- Zonas donde el firme este cubierto de nieve con regularidad, se produzcan heladas con regularidad o no sea posible evitar la presencia de piedras en la zona de la puerta.
- Sitios donde exista un tráfico constante de vehículos y camiones de gran tonelaje, como por ejemplo, canteras, naves industriales, almacenes, aeropuertos e instalaciones militares.

### DETALLES TÉCNICOS:

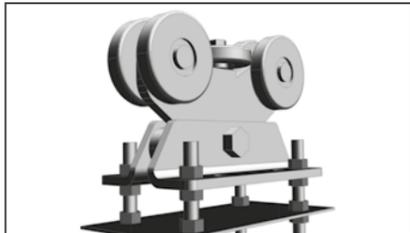
- Puertas de paso libre de 5 a 9 metros en una sola hoja. Posibilidad de ampliar el paso si se realizan puertas de 2 hojas enfrentadas.
- Viga inferior de perfil 120x120x4mm.
- Marco de perfil 100x50x2mm.
- Relleno interior de la hoja 25x25x1,5mm.

Las puertas autoportantes están fabricadas con los siguientes elementos:

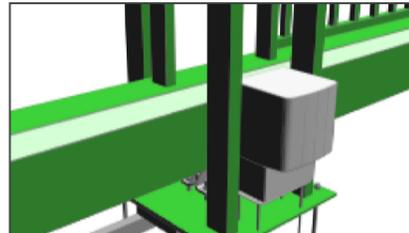
DESCRIPCIÓN	ALTURA	VIGA INFERIOR (mm)	PERFIL BASTIDOR (mm)	RELLENO	POSTE FINAL
Puerta 5m00	2m00	120x120x3	100x50x2	Perfiles verticales de 25x25mm	100x50x2
Puerta 6m00		120x120x3			
Puerta 7m00		200x100x4			
Puerta 8m00		200x100x4			
Puerta 9m00		200x150x4			



1. GUÍA INFERIOR: sistema de guía para carros autoportantes que asegura un deslizamiento perfecto de la puerta.



2. CARROS GUÍA: dos juegos de rodillos autoportantes insertados en la viga inferior.



3. MOTORIZACIÓN opcional con aplicaciones de uso industrial y zonas donde sea preciso un control de los accesos. El sistema de motorización de puertas autoportantes se compone de motor/reductor de engranajes de alta resistencia.

4. PUENTE GUÍA: provisto de ruedas de nylon de gran resistencia y placa base para su perfecta cimentación.

5. HOJA DE TIPO AUTOPORTANTE y medidas variables, fabricada con perfilera de gran rigidez y zócalo sobredimensionado.

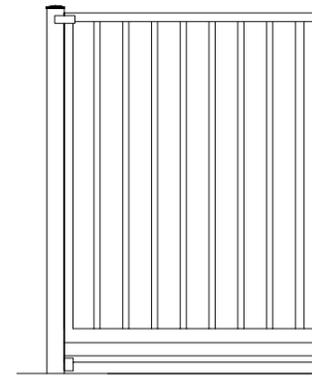
6. COLUMNA DE CIERRE: Estructura de doble columna final de cierre y tope de seguridad.



## Marcaje de las puertas batientes

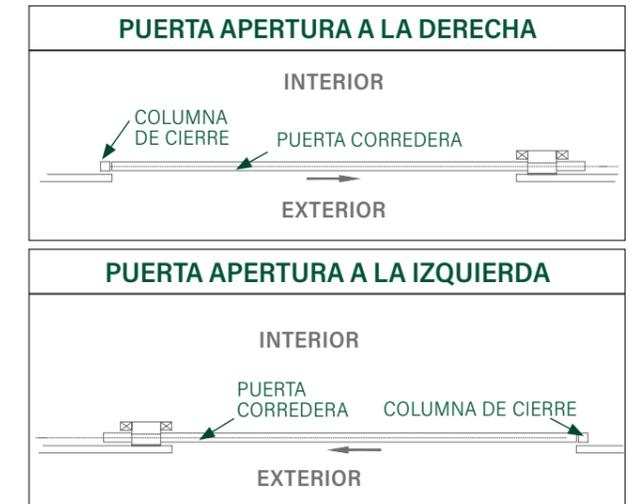
**RIVISA**® cumple con la norma: **EN-13241-1:2003** que define los requisitos de seguridad y prestaciones en puertas batientes cuando van instaladas en áreas accesibles a personas. Las puertas estándar de **RIVISA**®, superaron con éxito el "ENSAYO DE DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD" para la obtención del certificado.

## Modelo



### CALITAX

Puerta deslizante rellena con perfiles verticales de 25x25x1,5mm que armonizan con todos los modelos de verjas.



### HOJA DE LA PUERTA:

- Fabricada con perfiles rectangulares soldados a una viga inferior de gran resistencia.
- En aperturas manuales, la puerta puede ir provista de cerradura.
- Tope de seguridad para un cierre óptimo de la puerta.

### PUENTE GUÍA Y COLUMNA DE CIERRE:

- El puente guía y la columna de cierre se instalan con placas base.
- El puente guía y la columna de cierre provistos de rodillos de nylon para un perfecto ajuste del movimiento de apertura y cierre.

## Recubrimiento anticorrosión

Todos los materiales de la verja están galvanizados en caliente y plastificados con el sistema de recubrimiento anticorrosión **Rivisa® Protecline**.

- Espesor mínimo: 100 micras
- Posibilidad de realizar el plastificado **Rivisa® Protecline Plus** que aumenta la vida útil de los materiales
- Posibilidad de realizar el plastificado **Rivisa® Protecline Triple** con el máximo nivel de protección
- Disponible en varios colores de la carta RAL de Rivisa®. Color estándar:

