



## A DESTACAR

- Sistema integrado
- Materiales y accesorios de gran calidad
- Fiabilidad en el funcionamiento
- Control de acceso

## Lugar de aplicación



Autopistas  
carreteras  
y viales



Fincas y  
terrenos

### AUTOMATISMOS PARA PUERTAS DESLIZANTES

Desde la puerta deslizante residencial hasta la gran puerta industrial, los automatismos para puertas deslizantes con cremallera de Rivisa, están proyectados a medida para cada exigencia. Pensados para funcionar en cualquier condición atmosférica, ofrecen un mantenimiento sencillo e inmediato.

APLICACIÓN	LONGITUD
RESIDENCIALES	PUERTAS HASTA 5m00
INDUSTRIALES	PUERTAS HASTA 15m00

### AUTOMATISMOS PARA PUERTAS BATIENTES

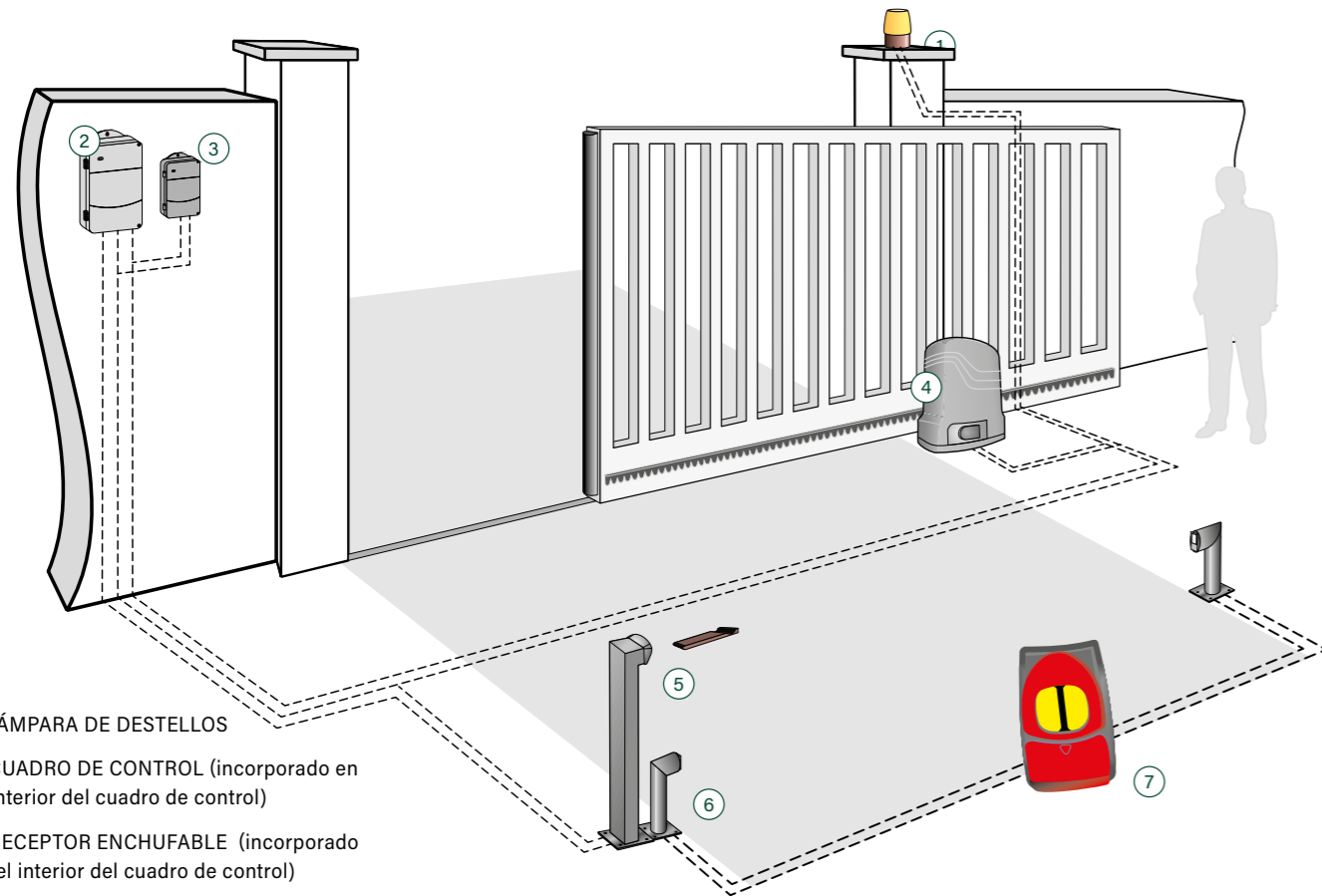
Para puertas batientes de una o dos hojas de uso residencial, colectivo e industrial, nuestros automatismos electromecánicos o oleodinámicos, ofrecen en todos los casos una respuesta adecuada a sus exigencias.

APLICACIÓN	LONGITUD
RESIDENCIALES	HOJAS HASTA 2m00
INDUSTRIALES	HOJAS HASTA 3m50

### BARRERAS

Las Barreras Automáticas de Rivisa, están preparadas para controlar los accesos a zonas privadas, comuds. de propietarios, aparcamientos, garajes, colectivos e industrias.

## Automatismos para puertas deslizantes



1. LÁMPARA DE DESTELLOS
2. CUADRO DE CONTROL (incorporado en el interior del cuadro de control)
3. RECEPTOR ENCHUFABLE (incorporado en el interior del cuadro de control)
4. MOTORREDUCTOR PARA PUERTA DESLIZANTE
5. CERRADURA "SIN CONTACTO" Y LLAVE
6. FOTOCÉLULA
7. TELEMANDO

### MOTORREDUCTOR TIPO 1

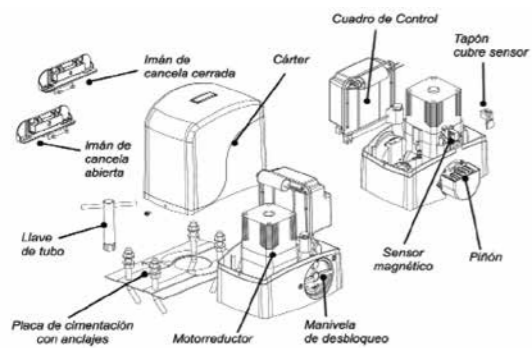
#### MOTORIZACIÓN PUERTA DESLIZANTE 1-10m

- Accionamiento para puertas de 1m00 a 10m00 de longitud.
- Potencia: 350W Manecilla de desbloqueo con llave.
- Velocidad de la hoja: 12 metros/min.

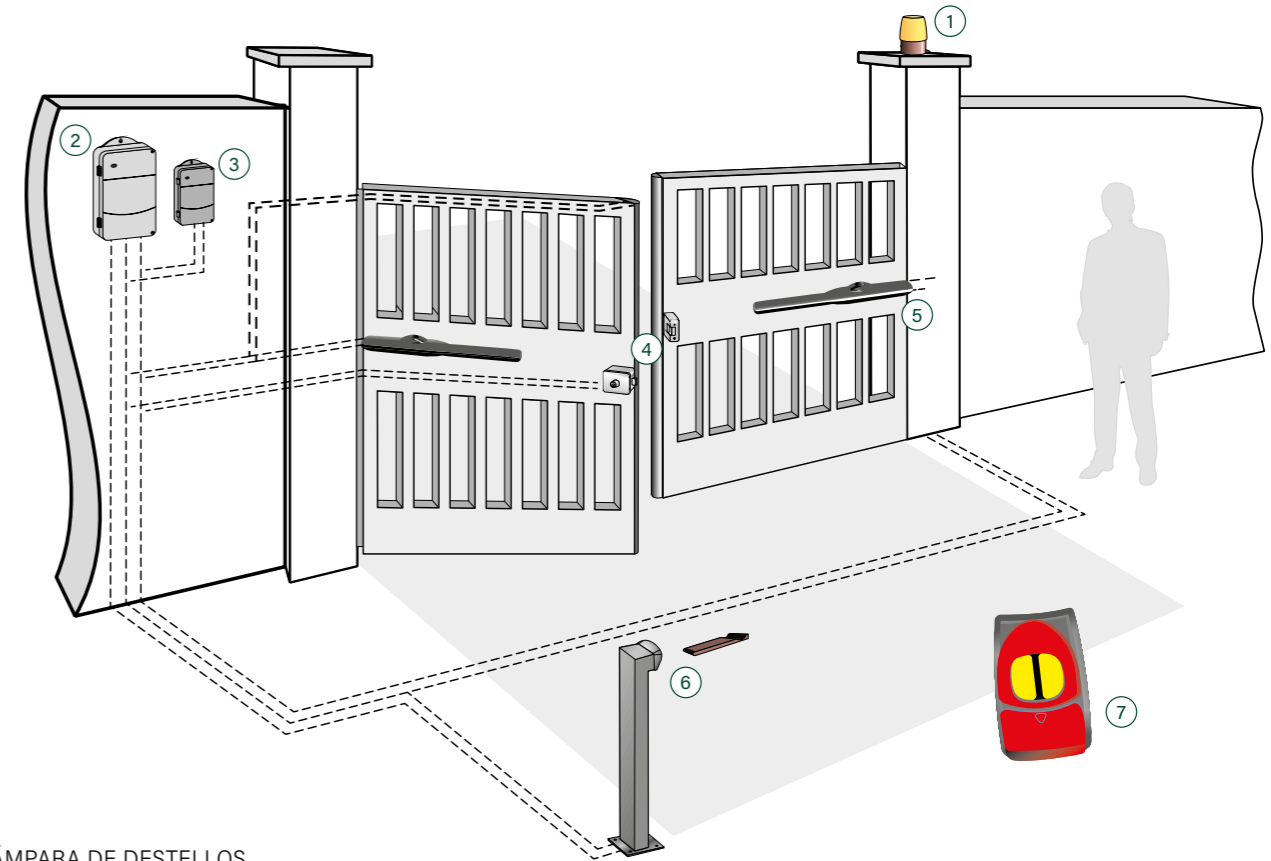
### MOTORREDUCTOR TIPO 2

#### MOTORIZACIÓN PUERTA DESLIZANTE 11-15m

- Accionamiento para puertas de 11m00 a 15m00 de longitud.
- Potencia: 450W Manecilla de desbloqueo con llave.
- Velocidad de la hoja: 10 metros/min.

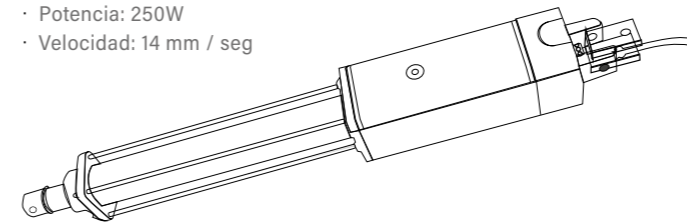


## Automatismos para puertas batientes



1. LÁMPARA DE DESTELLOS
2. CUADRO DE CONTROL
3. RECEPTOR ENCHUFABLE (incorporado en el interior del cuadro de control)
4. ELECTROCERRADURA
5. MOTORIZACIÓN PARA PUERTA BATIENTE
6. CERRADURA "SIN CONTACTO" Y LLAVE
7. TELEMANDO

- Motorreductor electrónico monofásico a 230V-50Hz
- Potencia: 250W
- Velocidad: 14 mm / seg

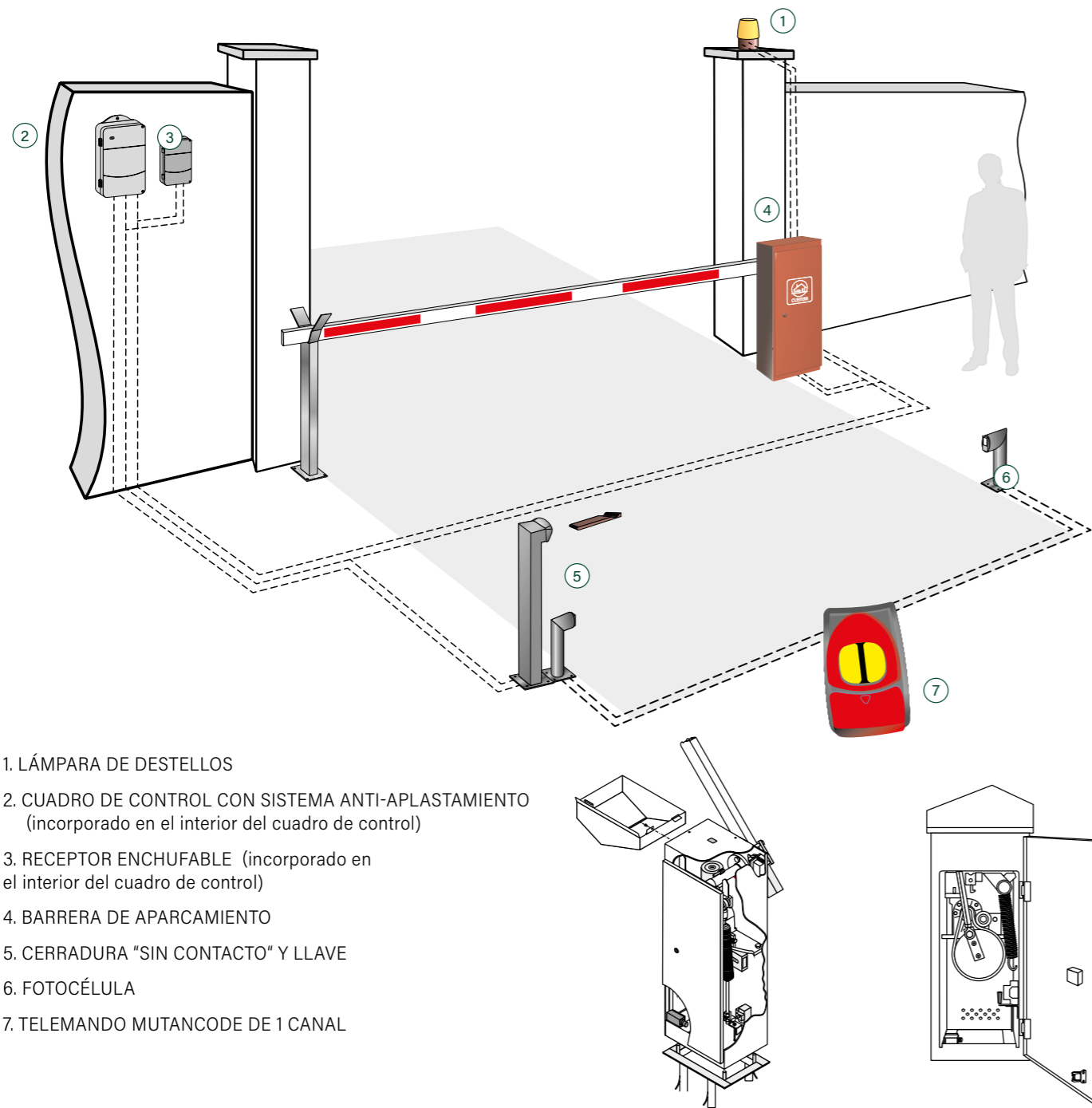


### MOTORIZACIÓN PUERTAS GIRATORIAS

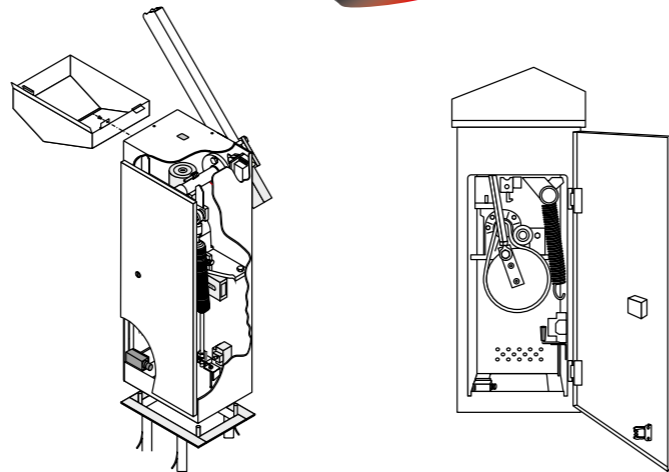
#### Accionamiento para puertas batientes:

- Puertas de 1 hoja de 1m00 a 2m50 de longitud.
- Puertas de 2 hojas de 2m00 a 5m00 de longitud.
- Puertas de 1 hoja de 2m50 a 4m00 de longitud.
- Puertas de 2 hojas de 5m00 a 8m00 de longitud.





- 1. LÁMPARA DE DESTELLOS
- 2. CUADRO DE CONTROL CON SISTEMA ANTI-APLASTAMIENTO (incorporado en el interior del cuadro de control)
- 3. RECEPTOR ENCHUFABLE (incorporado en el interior del cuadro de control)
- 4. BARRERA DE APARCAMIENTO
- 5. CERRADURA "SIN CONTACTO" Y LLAVE
- 6. FOTOCÉLULA
- 7. TELEMANDO MUTANCODE DE 1 CANAL



TRANSMISOR MANDO A DISTANCIA



FOTOCÉLULA



SELECTOR DE LLAVE



LÁMPARA DE DESTELLOS



TECLADO BT 100



BOTONERA 1 PULSADOR BP 01



VISERA PROTECCIÓN FOTOCÉLULA

## SOBRE LOS MOTORES DE RIVISA:

- Empresa con Certificado de Sistema de Gestión de Calidad ISO9001:2008.
- Accionamientos en cumplimiento con Directivas: 2006/42/CE, 2006/95/CE, 2004/108/CE.
- Declaración de conformidad CE entregada dentro del Manual de instalación.
- El motor/reductor de la puerta cumple con la normativa UNE EN 60335-2-103:2003.
- Incluidos los dispositivos de seguridad para protección contra aplastamiento, cizallamiento y arrastre, durante la operación normal de las puertas correderas motorizadas, así como también la protección contra aplastamiento en caso de fallo de motorización o de la alimentación eléctrica, aportando justificación de diseño, testeo de acuerdo a la normativa UNE EN 12453, UNE EN 12445 Y UNE EN 12978 incluidas en las directivas arriba mencionadas.
- Cada puerta incluirá un accionamiento con un cuadro de control de maniobra debidamente equipado y a prueba de

intemperie IP 65, el cual permitirá operar en remoto (arranque y paro) cada hoja de las puertas de manera independiente. Adicionalmente se puede suministrar un conjunto de finales de carrera que permitan dar a conocer el estatus (cierre/ apertura) de forma independiente para cada hoja asociada a las puertas correderas.

- Tanto la maniobra de apertura como la de cierre podrá ser (para el caso de puerta motorizada) mediante dos modos de control posibles:

1. **Control semi-automático:** Se iniciará mediante la pulsación voluntaria de un emisor. En ningún caso la puerta se podrá cerrar automáticamente.
2. **Control automático:** La maniobra de apertura se iniciará mediante pulsación voluntaria de un emisor, y la maniobra de cierre se inicia de manera automática con un tiempo de espera programado.

